



## **CHARLEROI : Politiezone technisch werkloos !**

**Traagheid ? Bureaucratie ? Onbekwaamheid ? Sabotage ? Het gebrek aan paraatheid binnen de politiezone van Charleroi is rampzalig ! Bij gebrek aan voertuigen kan de politie niet meer werken, en burgers beledigen de politieambtenaren die, ongewild, niet meer kunnen tussenkomen...**

Reeds twee jaar lang licht SYPOL.BE de politieke machthebbers in maar de situatie verslechtert van langzaam. De politiezone 5330 van Charleroi telt 168 voertuigen waarvan er 55 tot 60 - ruim 1/3 dus! - in een ongeval waren betrokken of stuk zijn gegaan...

Tijdens het voorbije Pinksterweekeinde reden er op **veertien** ploegen van de dienst 'Interventie' slechts en uitsluitend... **vier** uit! Alle andere ploegen beschikten niét over een voertuig... Op 22 mei, op 28 mei, ..., bleken slechts **twee** voertuigen bedrijfsklaar! Binnen deze dienst rijden er gemiddeld slechts **vier op dertig** voertuigen...

Dienstverleningen dienen, **bij gebrek aan middelen**, dan ook noodzakelijkerwijze met vieren-twintig uur uitgesteld, wat de politieambtenaren niet zelden op - begrijpelijke - beledigingen van verontwaardigde burgers komt te staan. Niet zelden beschikken de tussenkomende ploegen niet eens over een zaklamp; die wordt hen dan door de hulpzoekende burger welwillend geleend...

De politiemoto's: van de **negentien** moto's staan er **vijf** stil bij gebrek aan ... banden. Twee merken van verschillende banden werden door het OGMF [algemeen bureau voor aanbestedingen en leveringen van Charleroi] besteld: een verschillend merk en een type voor de voor- en achterband is op deze moto's immers voorgeschreven...

De Dienst Verkeer en Burgernabijheid, bemand door voormalige hulpagenten, nu agenten van politie, beschikt over **één** bedrijfsklaar voertuig voor troepenvervoer op **zes**...

De wijkdiensten beschikken over één **voertuig per wijk** dat dan 's avonds dient ingeleverd ten gunste van de dienst 'interventie'... De voertuigen zijn gemiddeld tussen zeven en tien jaar oud en gaan niet zelden, omwille van hun ouderdom en de aard van de door de dienst 'interventie' uitgevoerde tussenkomsten, stuk.

De Dienst 'ordehandhaving' moet bij nagenoeg elke voetbalwedstrijd, en dat nu al gedurende anderhalve maand, in Brussel om vijf voertuigen bedelen die, na de verrichte taken, uiteraard terug naar Brussel keren. Het wagenpark van Charleroi schiet hopeloos te kort...

De dienst 'Lokale recherche' is er niet beter aan toe. Een voorbeeld: de afdeling 'Banditisme' telt **twee** voertuigen voor **twintig** manschappen... Het meest ingewikkelde van hun opdrachten is dan ook vooreerst een voertuig vinden! Het gebeurt niet zelden dat, uit arren moede,



één van de onderzoekers in het eigen leer tast om een tweedehands onderdeel voor één van de voertuigen aan te kopen, zoals een achteruitkijkspiegel, een in het huidige verkeer toch niet overbodig gebruiksvoorwerp...

Teneinde aanslepende aanbestedingen op de openbare markt te omzeilen werden voor de herstelling van voertuigen akkoorden afgesloten met de Federale politie van Mons en Namur. Nadat Mons of Namur een bestek afleveren - wat uiteraard ook niet op één twee drie kan - moet de procedure van bestelbonnen door de gemeente opgestart worden, een grap van zo wat drie weken áls alles tenminste goed gaat. Dan herstelt de Federale politie de voertuigen in zoverre die dienst beschikbaar is; het onderhoud en herstel van de eigen voertuigen heeft natuurlijk voorrang.

En hoewel het onderhoud en herstelling van de voertuigen van de dienst 'interventies' *onverwijld* gebeurt, gelet op het belang van deze dienst bij de hulpverlening aan de burger, zijn het natuurlijk deze voertuigen die veelal de zwaarste herstellingen behoeven: motor opgeblazen, zwaar ongeval, ... En zelfs deze interpolitiële hulp biedt geen oplossing voor elk probleem: zo zijn er voor de **dertien** voertuigen *Volkswagen Touran* van de politiezone Charleroi geen banden meer beschikbaar... Die kan ook de Federale politie niet uit de hoge hoed toveren.

En andere, zo mogelijk nog grotere problemen kloppen aan de deur: het budget voor de posten 'onderhoud en herstelling' en 'bestelling van vervangstukken' voor het volledige wagenpark van de politiezone Charleroi **voor 2008 is nú reeds volkomen uitgeput!** Het huurstelsel dat door de stad werd aanvaard en in april 2008 bedrijfsklaar diende te zijn, is dat immers volstrekt niet! Slechts in november of december 2008 zal dat het geval zijn... De vergelijkende studie van de aanbesteding op de openbare markt begint immers net nadat de aanbieding op maandag 05 mei 2008 openbaar werd gemaakt, waarna, volgens de directie van de zone, een wachttijd van honderd veertig dagen vanaf 1 juni dient afgewacht.

Begrijpelijk dus dat elk nog min of meer bedrijfsklaar voertuig binnen de zone bijzonder intensief wordt gebruikt... De Lokale recherche, bijvoorbeeld, poogt aan het gebrek te verhelpen door voertuigen mee te graaien die in de garage op nieuwe remblokken wachten, of andere onderdelen.... Het is bang wachten op het eerste ongeluk, en november of december 2008 zijn nog veraf...

### **Onvoorstelbare werkomstandigheden in de meeste commissariaten.**

Gelet op de nooit ingeloste beloften van de werkgever aangaande de voorkoming van bedreigingen voor de gezondheid en veiligheid van de werknemers op de werkvloer, en op basis van een beschrijving van alle commissariaten en een verslag van de arbeidsgeneesheer preventieadviseur, vroegen onze advocaten de Regionale Directie van het Toezicht op het Welzijn op het Werk - de vroegere 'Werkinspectie' - de rampzalige werkomstandigheden van de collegae van de politiezone Charleroi te onderzoeken door een bezoek te brengen aan alle werkvloeren en, vervolgens, de maatregelen op te leggen die tot een verbetering van die werkomstandigheden moet leiden. Deze toezichtopdracht is net van start gegaan.

Eddy Lebon, algemeen secretaris

